



EG AVANCE 48.6

Инновационный контроллер EG AVANCE 48 был создан на основе новой, улучшенной аппаратной платформы, работающей под управлением операционной системы в режиме реального времени. Все команды поддерживаются без задержек, а время обработки измеряется в сотых долях секунды. EG AVANCE 48 смонтирован в корпусе с 48-контактным штекером разъемом automotive типа Molex и с вентиляционным клапаном для профилактики конденсации водяного пара на печатной плате драйвера. Алюминиевый корпус гарантирует прочность и устойчивость к воздействию экстремальных температур. Установка возможна на автомобили с 4,6,8-цилиндровыми двигателями. Настройка позволяет подключать к контроллеру два ЛЯМБДА-зонда, а также устанавливать связь с OBD автомобиля, что значительно облегчает диагностику работы системы. Есть функция впрыска бензина при работе на газе, защищающий двигатель при движении под большой нагрузкой. Програмное обеспечение дает возможность калибровки через Bluetooth и wi-fi, благодаря чему возможна беспроводная связь устройства с компьютером или другим мобильным устройством с установленным приложением EG MOVI.

Техническая характеристика

- Автоматическое обновление программного обеспечения
- Напоминание об осмотре установки
- Поддержка подключения Bluetooth и wi-fi
- Опережение последовательности впрыска во время подачи газа для улучшения динамики езды на газе.
- Автоматическая настройка с помощью кнопки переключателя без необходимости подключения компьютера
- Автоадаптация
- Мастер калибровки
- Звуковое оповещение ошибок работы
- Возможность настройки отображения уровня газа, удерживая кнопку переключателя видов топлива перед заправкой газа.
- Дополнительное подключение кабеля RPM
- Функция допрыска бензина при езде на газе
- Принудительный запуск с газа
- Алюминиевый корпус
- Разъем: 48 PIN
- Подогрев газовых форсунок
- Возможность настройки блокировки ЭБУ по истечении определенного времени использования
- Управление отключением топливного насоса в функции времени
- Внешние размеры: 124 x 150 x 38 мм
- Нагрузочный тест (измерение мощности и крутящего момента)
- Программная смена очередности инжекторов
- Осциллограф сигналов впрыска бензина и газа
- Работа с системой Start&Stop
- Работа с системой Valvetronic
- Автоматическое обнаружение протоколов OBD
- Тестирование исполнительных элементов с помощью программного обеспечения (включая испытания на герметичность, форсунок, распределителей, коммутаторов, опорожнение системы с газа).
- Автоматический сброс ошибок OBD
- Функция быстрого переключения на газ
- Программируемая функция кнопки переключателя
- Подогрев газовых форсунок
- Количество возможных для подключения ЛЯМБДА-зондов: 2

