

Firma „AUTODUJOS“

Automobilio, kuriame sumontuota SND įranga,
sandarumo patikrinimo metodika,
techninius priežiūros intervalai

Veiksmai, kurių reikia imtis atsiradus SND įrangos
veikimo sutrikimams

Paruošė: Roman Doval firma „AUTODUJOS“

WWW.ADSERVISAS.LT

1. Automobilio, kuriame sumontuota SND įranga, sandarumo patikrinimo metodika.

1.1 Sumontavus SND sistemą, atsakingas asmuo patikrina ar teisingai sumontuoti visi sistemos elementai, apžiūri, ar suveržti visi sujungimai. Po to į balioną įpilama 2-3 litrai dujų ir elektroninio dujų nuotėkio ieškiklio arba muilo emulsijos pagalba patikrinama ar nėra dujų nuotėkio baliono užpildymo magistralėje ir balione, multivožtuve. Paleidus variklį, palaukiama kol jo temperatūra pasieks 40°C, trumpam paleidžiamas variklis dirbti dujomis, išjungus variklį patikrinama ar nėra dujų nuotėkio likusioje sistemos dalyje. Jei niekur nėra dujų nuotėkio, balionas užpildomas dujų pildymo stotyje dalyvaujant atsakingam asmeniui. Užpildžius balioną, sugrįžtama į dirbtuves ir pratešiamos SND sistemos derinimo procedūros vadovaujantis montavimo vadove esančiu aprašymu. Baigus derinimo procedūras dar kartą patikrinama ar nėra dujų nuotėkio ir atliekamas kenksmingų medžiagų išmetamose dujose nustatymas vadovaujantis *LAND14-2000* reikalavimais. Eksploatacijos metu sandarumas tikrinamas periodiškai kas 20000 km.

1.2 SND įrangos sandarumas tikrinamas elektroninio dujų nuotėkio prietaiso pagalba. Ketvirto tipo įrangoje galima tikrinti perjungus kuro rūšies perjungėją į benzino padėtį diagnostikos programoje stebint ar nekrenta sistemoje dujų slėgis.

2. Eksploatacijos metu atliekamos techninės priežiūros intervalai

Rida, km	Slėgio reduktoriuje, dujų atvamzdžiuose patikrinimas	Dujų tiekimo sistemos veikimo ir parametrų patikrinimas	SND baliono tvirtinimo, apkabų priveržimo patikrinimas	Vizualinė apžiūra: aušinimo skysčio, dujų ir štucerio atvamzdžių patikra	SND purkštukų bloko patikrinimas ar remontas	SND filtro elemento keitimas	SND reduktoriaus patikrinimas arba remontas
20000	x	x	x	x	x	x	
40000	x	x		x	x	x	x
60000	x	x	x	x	x	x	
80000	x	x		x	x	x	x
100000	x	x	x	x	x	x	
120000	x	x		x	x	x	x

3. Veiksmai, kurių reikia imtis atsiradus SND įrangos veikimo sutrikimams

Sistema nepersijungia į dujas.	Patikrinkite, ar pakanka aušinimo skysčio, ar temperatūros daviklis rodo teisingą temperatūrą.
Sistema persijungia į dujas ir vėl grįžta į benzina.	Patikrinkite, ar balione yra dujų. Jei dujų yra, patikrinkite slėgio daviklį.
Variklis laisva eiga dirba nestabiliai.	Sukalibruokite sistemą iš naujo, patikrinkite ar ne per aukštas dujų slėgis.
Variklis sunkiai užsiveda benzinu.	Patikrinkite, ar sandari reduktoriaus diafragma ir ar neišteka dujų likutis į kolektorių.
Sistema esant dideliame variklio apkrovimui grįžta į benzina.	Pakeiskite stambaus ir smulkaus valymo dujų filtrus, patikrinkite ar pakankamai įšildomos dujos.
Ant kuro rūšies perjungėjo nešviečia joks šviesos diodas.	Patikrinkite, ar neperdegęs valdymo saugiklis.
Pradedant judėti, variklis trūkčioja.	Pakeiskite uždegimo žvakes, sukalibruokite sistemą.
Padidėjo dujų sąnaudos.	Patikrinkite, ar veikia lambda zondas.
Nepripildo dujų balionas.	Užstrigusi viršutinėje padėtyje multivožtuvo plūdė.
Automobilis nustojo dirbti dujomis po užpildymo dujų degalinėje.	Patikrinkite, ar su dujomis nepateko į balioną vanduo.